

~~Prezydent Miasta Bydgoszczy~~.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17-03-2026r.

WGK-IV.7221.114.26

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Płowieckiej, Mogileńskiej, Gniewkowskiej, Radziejowskiej w Bydgoszczy** w związku z budową sieci wodociągowej, wykonanego przez Panią Annę Pacewicz-Dyrda, [REDACTED]

Kruszyn, wpisanego pod nr **PC111-2026** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „Piesi”;
5. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2027r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boron
Inspektor w Wydziale
Zieleni i Gospodarki Komunalnej

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komenda Miejska Policji ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Bydgoszcz, dnia 17-03-2026r.

UI.4142.158.2026

Pani Anna Pacewicz-Dyrda
Drogowa Pracownia Projektowa
„ANMAR”



Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Płowieckiej, Mogileńskiej, Gniewkowskiej, Radziejowskiej w Bydgoszczy** w związku z budową sieci wodociągowej z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Projekt uzupełnić o znaki A-30 „Piesi”;
5. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora
Zastępca Dyrektora
Wydziału Inżynierii Drogowej
Katarzyna Łojasik
Katarzyna Łojasik

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

**Projekt czasowej organizacji ruchu na
czas budowy sieci wodociągowej w pasie
ulicy Płowieckiej (od ul. Gniewkowskiej
do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszcy**

INWESTOR

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszcy Sp. z o. o.
ul. Toruńska 103
85 - 817 Bydgoszcz**

DATA

PODPIS

OPRACOWANIE	mgr inż. Anna Pacewicz - Dylda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	marzec 2026 r.	
--------------------	--	-------------------	---

EGZEMPLARZ NR 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTY TUŁOWA
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
KARTA UZGODNIEN
OPIS TECHNICZNY
PLAN ORIENTACYJNY - RYS. 1 (SKALA 1:10000)
PLANY SYTUACYJNE - RYS. 2 ÷ 6 (SKALA 1:500)
KOPIA DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA LOKALIZACJĘ SIECI

KARTA UZGODNIEN

**do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej
w ulicy Płowieckiej (odcinek od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej)
w Bydgoszczy**

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (odcinek od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest czasowa organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (odcinek od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy.

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji
- Materiały geodezyjno – kartograficzne
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310) + akty zmieniające

Zakres opracowania

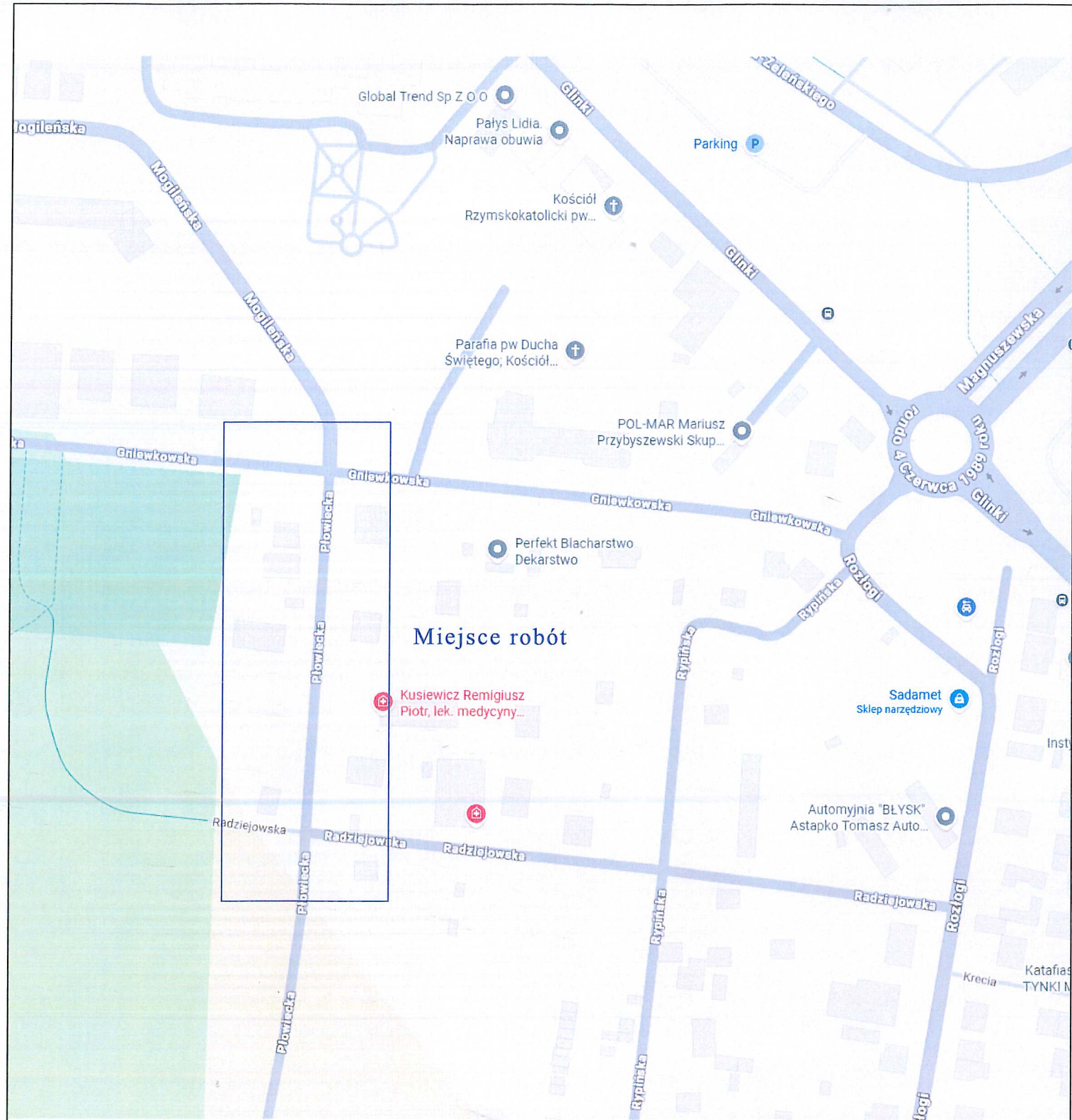
Niniejsze opracowanie związane jest z budową sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (odcinek od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy - zgodnie z planem orientacyjnym na rys. nr 1.

Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja odbywać się będzie w pasie drogi gminnej - ulicy Płowieckiej (odcinek od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Bydgoszczy, na osiedlu Glinki, w powiecie bydgoskim, w województwie kujawsko - pomorskim, w terenie zabudowanym.

Ulica Płowiecka oraz ulice krzyżujące się z nią posiadają nawierzchnie gruntową o szerokości pasa drogowego od około 10 m do około 16 m.



Miejsce robót

Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA www.dppANMAR.pl		
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz		
Obiekt (Inwestycja)	Budowa sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Podpis	03.2026 r. Data
Temat	Plan orientacyjny	Skala 1:10000	Branża COR 1 Nr rys.

Ulica Płowiecka oraz ulice przyległe zlokalizowane są w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Natężenie ruchu samochodowego małe i pieszego - lokalne.

Opis stanu projektowanego

Planowana inwestycja przewiduje budowę budowy sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (odcinek od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy.

Roboty przewiduje się prowadzić metodą rozkopową poprzez połówkowe zajęcie jezdni w 5 etapach. Należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75 m + 0,5 m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa.

Na czas robót przewiduje się ustawić znaki ostrzegające o prowadzonych robotach, zwężeniu jezdni oraz o pieszych na jezdni (znaki A-14, A-12b i A12c oraz A-30 z tabliczką „Piesi”)

Miejsce robót należy wygrodzić barierami drogowymi (U-3d, U-20a, U-20b). Sposób ustawienia barier pokazano na rysunkach nr 2 ÷ 6.

Na barierach wygradzających należy zamontować lampy sygnalizacyjne barwy żółtej co 2 m.

Rysunki nr 2 ÷ 6 przedstawia istniejącą i tymczasową organizację ruchu.

Orientacyjny termin wykonania robót (wprowadzenia tymczasowego oznakowania) – do 30.06.2027 roku.

Uwagi końcowe

- powiadomić mieszkańców przyległych posesji o utrudnieniach w ruchu
- zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie robót
- zastosować znaki pionowe tymczasowe średnie o licach z folii odblaskowej typu 2
- użyte oznakowanie musi odpowiadać aktualnym wzorom
- po zakończeniu robót pas drogowy przywrócić do stanu istniejącego
- dokumentację wykonano w 4 egzemplarzach

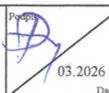
Opracowała:

mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda

Ulice zlokalizowane w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h

LEGENDA

- projektowany wodociąg
- odbudowywana nawierzchnia z kruszywa

Wykonawca			
Investor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz		
Obiekt (Inwestycja)	Budowa sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń		Date
Temat	Plan sytuacyjny - etap I	Skala 1:500	Branża COR 2 Nr ex-





Ulice zlokalizowane w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h

LEGENDA

- projektowany wodociąg
- odbudowywana nawierzchnia z kruszywa

Wykonawca	DRGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA bpANMAR.pl		
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz		
Obiekt (Inwestycja)	Budowa sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Podpis 	Data 03.2026 r.
Temat	Plan sytuacyjny - etap 2	Skala 1:500	Strona COR 3 Nr rys.

**Ulice zlokalizowane w strefie
ograniczonej prędkości do 30 km/h**

LEGENDA

- projektowany wodociąg

odbudowywana nawierzchnia z kruszywa

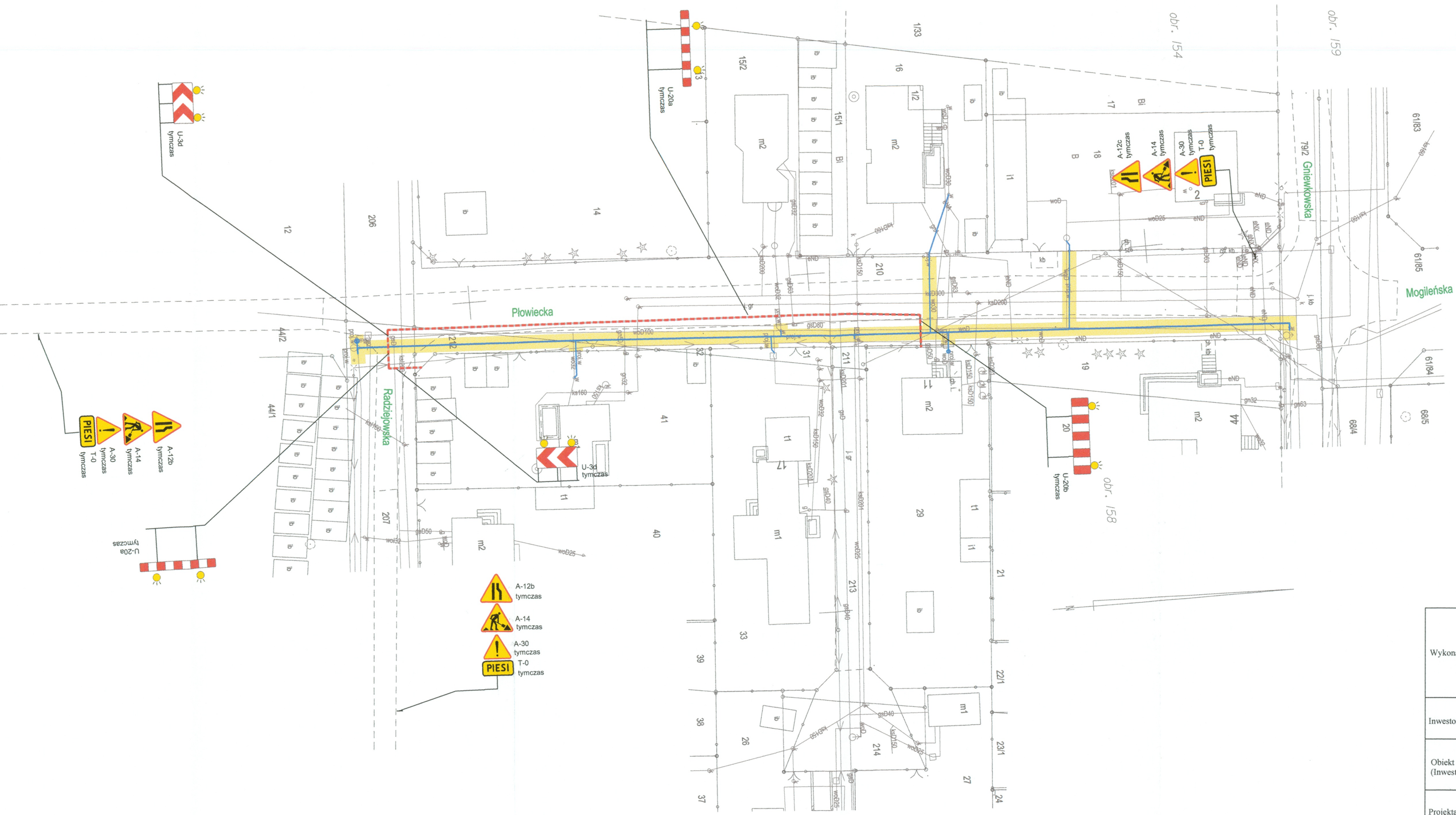
Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA dppANMAR.pl		
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz		
Obiekt (Inwestycja)	Budowa sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dylda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Podpis  03.2020	
Temat	Plan sytuacyjny - etap 3	Skala 1:500	Branża COR 4

Ulice zlokalizowane w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h

LEGENDA

- projektowany wodociąg
- odbudowywana nawierzchnia z kruszywa

Wykonawca	PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ppANMAR.pl		
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz		
Obiekt (Inwestycja)	Budowa sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (od ul. Gniewowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBDV/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń		03.2026 r. Date
Temat	Plan sytuacyjny - etap 5	Skala 1:500	Branda COR 5 Nr rys.

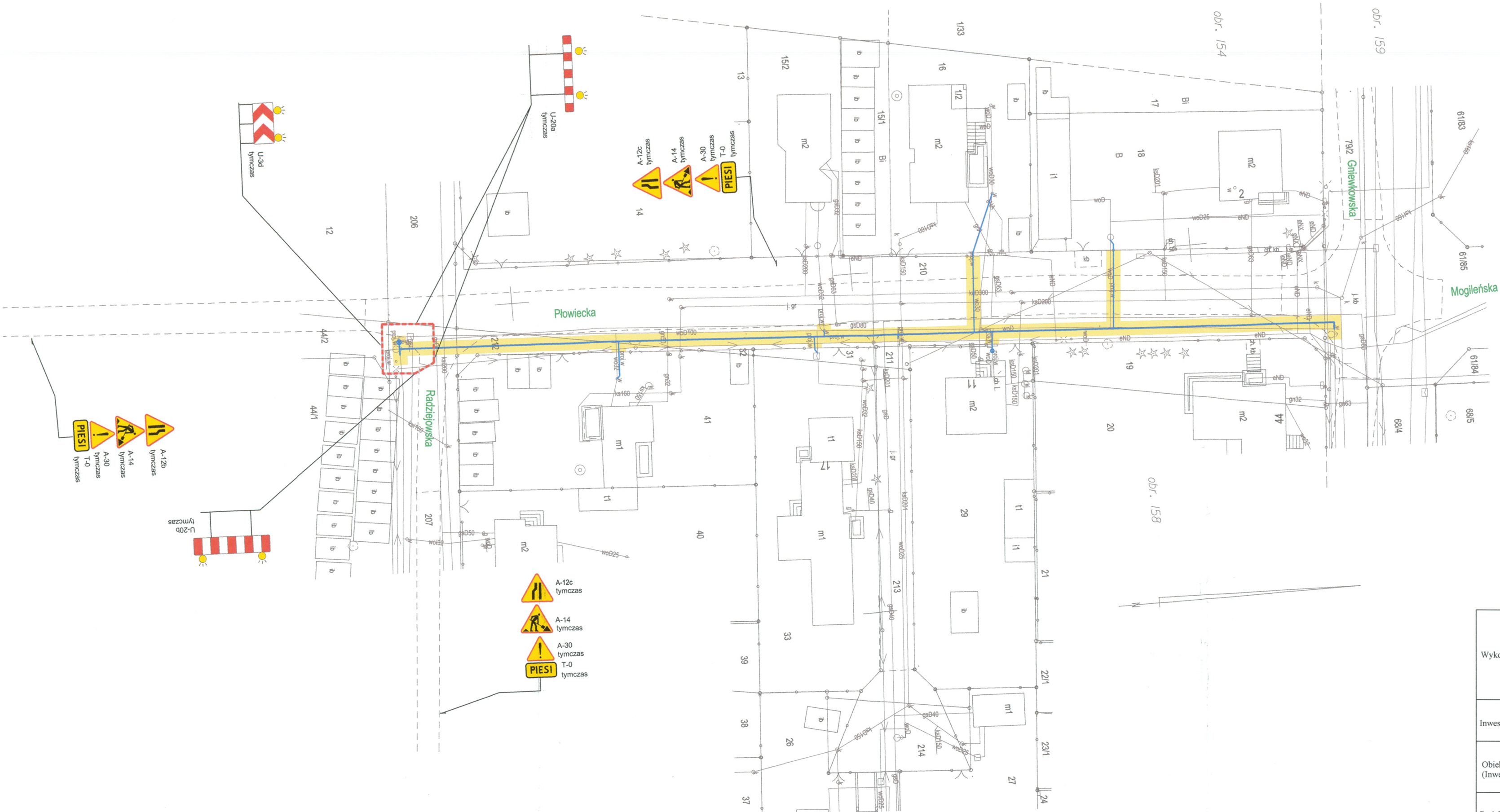


Ulice zlokalizowane w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h

LEGENDA

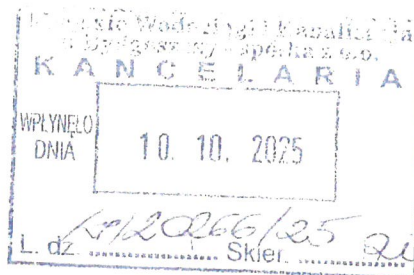
- projektowany wodociąg
- odbudowywana nawierzchnia z kruszywa

Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ANMAR.pl		
Inwestor	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o. o. ul. Toruńska 103 85 - 817 Bydgoszcz		
Obiekt (Inwestycja)	Budowa sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (od ul. Gniewkowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Podpis 13.2026 r. Data	
Temat	Plan sytuacyjny - etap 5	Skala 1:500	Branża COR 6 No rys.



PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP.4005.702.2025
Nr wpływu - 26962



Bydgoszcz, 09.10.2025r.

DECYZJA NR UP 430/2025

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025r. poz. 889 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-.I.0052.1005.2024 z dnia 8 listopada 2024r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o. z siedzibą/zamieszkały(a) ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ

wniesionego dnia: 03.10.2025r. **zezwala się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym **ulicy Płowiecka (odc. Gniewkowska - Radziejowska)** na terenie działek drogowych nr 79/2 obr 159; dz. 210, 212, 207, 211 obr 158., **w Bydgoszczy - sieci wodociągowej z przyłączami**,
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - 2.1 uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej z przyłączami w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
 - 2.2 uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia (odbudowy konstrukcji drogi odcinka objętego rozkopami).
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz zgodnie z wolą Wnioskodawcy przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję jezdni o nawierzchni gruntowej należy odtworzyć następująco: ostatnią warstwę zasypki gruntowej gr. 25 cm należy odbudować z kruszywa drogowego z wtórnego przerobu, na długości zadania nawierzchnię należy wyprofilować nadając spadki drogowe
 - d) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92,
 - e) zieleń przyuliczną należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 26 marca 2024r w sprawie wprowadzenia standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zielonych Miasta Bydgoszcz – „Bydgoskie Standardy Zieleni”
 - f) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - g) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
 - h) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
 - i) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
 - j) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Płowiecka (odc. Gniewkowska- Radziejowska) sieci wodociągowej z przyłączami**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 09.10.2025r. do dnia 31-12-2027r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci wodociągowej z przyłączami** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **sieci wodociągowej z przyłączami** w pasie drogowym ulicy **Płowiecka (odc. Gniewkowska- Radziejowska)** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia
Przewodniczącego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
Dyrektor
Wojciech Nalazek

Otrzymują:

1. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Sp. z o.o.
ul. Toruńska 103
85-817 BYDGOSZCZ
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-24-78

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko – pomorskie

m. Bydgoszcz

ul. Płowiecka

nr ark. mapy 321.2122, 2124, 2213

obręb 046101_1.0154, 0158, 0159

jedn. ew. 046101_1.m.Bydgoszcz

ukł. wys. H EVRF2007

PUWG 2000 S.6

MPG.D.422.2100.2025

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również

urządzeń podziemnych ułożonych a nie

zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Bydgoszcz dn. 04.09.2025 r.

Legenda:

zakres aktualizacji

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za z składanie fałszywych o oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.2100.2025
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół nr: MPG.D.422.2100.2025_1 z dnia 16.09.2025 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Łukasz Smolarz, 24473
Wykonawca prac geodezyjnych	

Zespo? Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Branż projektowanych-sieci w ZUDP
Stan na dzień 02.09.2025



Legenda:

proj. sieć wodociągowa Ø110 PVC

HP80NZ – hydrant DN80 nadziemny

proj. przyłącze wodociągowe

istn. sieć wodociągowa Ø100 do likwidacji

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA W BYDGOSZCZY Sp. z o.o.
DZIAŁ PROJEKTOWANIA I PLANOWANIA INWESTYCJI

Obiekt Budowa sieci wodociągowej w ulicy Płowieckiej (od ul. Gniewowskiej do ul. Radziejowskiej) w Bydgoszczy	Branża	Stadium
	Sanitarna	KONCEPCJA
	Projektant	mgr inż. Maciej Kowalski nr upr. KUP/0205/PWBS/17
	Opracował	mgr inż. Marlena Mrotek
Przedmiot opracowania Projekt Zagospodarowania Terenu	Sprawił	mgr inż. Justyna Ciaciuch nr upr. KUP/0054/POOS/10
	Data	03.10.2025
	Skala	1:500
Nr rys.		1